



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)**

**ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038  
Телефон: (473) 260-86-90  
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,  
v1\_priemnaya@vdon.gosnadzor.gov.ru  
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>  
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200  
ИНН/КПП 3665004949/366501001

19.12.2023 № 220-5741

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об увеличении числа аварий при эксплуатации  
кранов-манипуляторов и недопущении  
применения навесных люлек,  
непредусмотренных изготовителем

Во исполнение решения, определенного в пункте 1.5 протокола совещания в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29.11.2023, Верхне-Донское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в целях исключения случаев аварийности и травматизма при эксплуатации кранов-манипуляторов информирует об увеличении числа аварий и недопустимости, применения навесных люлек, непредусмотренных изготовителем грузоподъемной машины.

Согласно паспортным данным и положениям руководства (инструкции) по эксплуатации назначением крана-манипулятора преимущественно является производство работ погрузочно-разгрузочных работ и перевозка грузов, а применение крана-манипулятора для перемещения людей в большинстве случаев их изготовителем не предусмотрено.

Подъем и транспортировка людей с применением подъемных сооружений, в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей, допускаются исключительно в случаях, указанных в пункте 235 федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461.

Обращаю внимание, что применение навесных люлек, не предусмотренных изготовителем, без проведения работ по доработке и изменению системы безопасности крана-манипулятора создает

Руководителям организаций,  
эксплуатирующих подъемные  
сооружения (по списку)

непосредственную угрозу возникновения аварии либо инцидента с возможной потерей жизни и (или) здоровья людей.

Согласно пункта 5 статьи 5 технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 (далее – ТР ТС 010/2011), отклонения от проектной (конструкторской) документации при изготовлении машин и (или) оборудования должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком). Риск от применения машины и (или) оборудования, изготовленных по согласованию проектной (конструкторской) документации, не должен быть выше допустимого риска, установленного разработчиком (проектировщиком). Также, согласно пункта 15 статьи 5 ТР ТС 010/2011, изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при ремонте, должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком).

В случае изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при ремонте, такие изменения согласно пункта 15 статьи 5 ТР ТС 010/2011 должны согласовываться с её разработчиком (проектировщиком).

По завершении выполнения ремонта, реконструкции или модернизации подъемного сооружения, специализированная организация в соответствии с требованиями пункта 97 ФНП № 461 обязана сделать в паспорте подъемного сооружения запись о проведенной работе, и предоставить копии сертификатов о примененных материалах, замененных и отремонтированных запчастях, узлах, и агрегатах.

Для предотвращения и минимизации числа аварий и инцидентов на опасных производственных объектов предлагаю принять исчерпывающие меры по недопущению случаев применения навесных люлек, не предусмотренных изготовителем, без проведения работ по доработке и изменению системы безопасности крана-манипулятора.

Заместитель руководителя

Г.В. Минаков

